

Депутату Тверской городской думы
Панчину Сергею Андреевичу

От председателя уличного комитета
ул. Южная Ильюкова Сергея Сергеевича
170016, г.Тверь, Южная 49/65

Уважаемый, Сергей Андреевич!

Обращаюсь к вам по просьбе жителей п. Крупской, так как уже наболело, наши проблемы никто, кроме нас решать не будет, власть, что городская, что районная самоустранилась. Обращались мы к депутату А.Плюхину и к руководству администрации Московского района, но никто даже пальцем не пошевелил. Суть дела в следующем: в октябре 2012г. на улице Луговой с чьей то больной головы установили знаки одностороннего движения, в результате чего, создали искусственно транспортный коллапс. В п. Крупском всего две асфальтированные дороги- это ул.Луговая и Бурашевское шоссе, другой альтернативы нет. Почти на всех дорогах хватает места разъехаться в обоих направлениях, просто их зимой надо чистить. Эта зима показала, что нам эти знаки не нужны, чтобы доехать на работу, мы должны простоять полчаса в пробке, раньше такого не было, развернуться тоже нельзя, т.к. одностороннее движение. Чтобы от ул.Южная доехать до школы или до автозаправки, мы должны сделать круг (лишние 3 км) через весь поселок, потом встать в пробку на Бурашевском шоссе. Это как надо ненавидеть жителей нашего поселка, чтобы создать такие условия. Дорогу по улице Конечная после весны, как после бомбежки до сих пор не отремонтировали, маршрутные такси отказываются там ездить. Тротуаров нет нигде, ул. Тургенева так разбита, что приходится ехать по встречной полосе. Если в течение месяца не уберут эти знаки, жители их снимут сами. И еще проблемы с питьевой водой - в поселке из водопровода течет тухлая, ржавая вода, пить ее нельзя, а если помыться, то будешь чесаться от аллергии. Про детские площадки писать много не буду, кроме 24 средней школы, их больше нигде нет. Как только наступит весна, возникнет еще одна проблема-это отвод талых вод, для ее решения необходим инженерный подход и немного денег. Ничего этого у нашей администрации нет. Поэтому обращаюсь к вам с просьбой помочь нам устранить эту проблему.

19.12.12г.

С уважением,
председатель уличного комитета



С.С.Ильюков
С.С.Ильюков



ТВЕРСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

Депутат

Панчин Сергей Андреевич

Советская ул., 34, г. Тверь, 170100, тел./ факс: (4822) 35-57-88, эл. почта: TGD@tverduma.ru

22.05.2013 № 1774
на № _____ от _____

Главе администрации города Твери
Павлову В.М.

Уважаемый Валерий Михайлович!

Настоящим вынужден к Вам обратиться в связи с нижеизложенным.

Ко мне поступают многочисленные обращения граждан по проблеме установки в октябре 2012 года на улице Луговой знаков одностороннего движения.

Установка указанных знаков искусственно создала транспортный коллапс, так как в п. Крупском две асфальтированные дороги ул. Луговая и Бурашевское ш., а чтобы доехать от ул. Южная до школы и автозаправки, например, необходимо сделать круг через поселок. Кроме того, в результате установки знаков на Бурашевском шоссе создаются пробки и заторы.

При этом на дорогах с установленным односторонним движением отсутствуют тротуары, дороги, которые являются объездными путями, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Граждане, которые постоянно проживают на этой территории, категорически не согласны с целесообразностью установки знаков одностороннего движения.

У указанных улиц с установленным односторонним движением значительно уменьшилась пропускная способность автотранспорта.

В ответ на обращение в Управление ГИБДД УМВД России по Тверской области в марте 2013 года была получена нижеследующая информация по описанной проблеме.

В 2011 г. в адрес УГИБМ поступило большое количество жалоб от жителей ул. Луговая о необходимости обеспечения безопасности дорожного движения с введением одностороннего

движения, а также о запрещении движения грузового транспорта на указанном улице. Сотрудниками дорожного надзора ОГИБДД УМВД по г. Твери был осуществлен, детальный анализ дорожной инфраструктуры, в ходе которого было установлено, что ул. Луговая имеет асфальтовое покрытие, указанный участок улично-дорожной сети оборудован искусственным освещением, пешеходные тротуары отсутствуют, движение пешеходов осуществляется по обочине и краю проезжей части, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения и может способствовать совершению ДТП.

В соответствии с положениями Федеральных законов Российской Федерации №196-ФЗ от 10.12.1995 Г. «О безопасности дорожного движения» и №257-ФЗ от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации ... » вопросы обеспечения градостроительной и дорожной деятельности на территории городского поселения находятся в компетенции органов местного самоуправления, в данном случае в ведении администрации г. Твери. Управлением ГИБДД УМВД в 2005 г. была согласована схема организации дорожного движения в поселке им. Крупской, в которой предусмотрена организация одностороннего движения на ул. Луговая на участке от ул. Южная до УЛ. Линейная. Однако, по состоянию на 2011 г. органами исполнительной власти г. Твери мер по внедрению указанной схемы не предпринималось. В I квартале 2011 г. по инициативе УГИБДД УМВД в целях обеспечения безопасности дорожного движения в адрес Департамента благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Твери было направлено обращение о необходимости внедрения схемы организации одностороннего движения и установки дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч).

Во II квартале 2011 г. Департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Твери была проведена работа по внедрению указанной схемы. В августе 2012 года была произведена установка дорожных знаков 3.11 «Ограничение массы» (12) Т.

Однако, проведенный анализ организации дорожного движения, показывает, что внедрение вышеуказанной схемы организации дорожного движения на территории улично-дорожной сети пос. Крупский является не достаточной мерой. А именно, остаются не решенными следующие вопросы: 1. о демонтаже трамвайных путей на Бурашевском шоссе и организации двухстороннего движения, что позволит снизить поток транспорта по ул. Луговая и направить его на Бурашевское шоссе; 2. об устройстве тротуаров для движения пешеходов вдоль проезжих частей улиц в пос. Крупский; 3. о восстановлении искусственных неровностей по ул. Луговая.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и исполнения требований Федерального Закона Российской Федерации от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального Закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации ... » ОГИБДД УМВД по г. Твери в адрес Департамента благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта

администрации г. Твери в сентябре 2012 г. было направлено обращение о необходимости организовать работы по восстановлению ИН на указанной улице, однако по данному вопросу до настоящего времени никаких реальных действий не предпринимается.

09.10.2012 г. УГИБДД УМВД России в адрес Прокуратуры Московского района г. Твери и Прокуратуры Тверской области была направлена информация по факту бездействия Департамента благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Твери, в вопросах касающихся обеспечения безопасности дорожного движения.

На основании изложенного, в соответствии со СТ. 77 главы IX «Регламента Тверской городской думы», а также в целях содействия Госавтоинспекции в решении вопросов связанных с повышением уровня безопасности дорожного движения, прошу повторно рассмотреть целесообразность установки знаков одностороннего движения по ул. Луговая и в пределах своих полномочий предусмотреть возможность принятия мер для разрешения вопросов безопасности дорожного движения на указанном участке.

Депутат Тверской городской думы



Панчин С.А.



МВД России
УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
(УМВД России по Тверской области)
*Управление государственной инспекции
безопасности дорожного движения*
Волоколамский пр-т, д.7, корп.3, Тверь, 170008

26.03.2013 г. № 1817-388/27

На № _____ от _____

Депутату
Тверской городской думы

С.А. Панчину

ул. Советская, д. 34,
г. Тверь, 170000

О направлении ответа

Уважаемый Сергей Андреевич!

Управлением ГИБДД УМВД России по Тверской области рассмотрено Ваше обращение по вопросу рассмотрения целесообразности упразднения одностороннего движения по ул. Луговая в Московском районе г. Твери.

Сообщаю, что УГИБДД УМВД России серьезно обеспокоено ситуацией с обеспечением безопасности дорожного движения в пос. Крупский в Московском районе г. Твери.

В 2011 г. в адрес УГИБДД поступило большое количество жалоб от жителей ул. Луговая (председатель инициативной группы гражданка Игошина Г.В.) о необходимости обеспечения безопасности дорожного движения с введением одностороннего движения, а также о запрещении движения грузового транспорта на указанной улице.

Сотрудниками дорожного надзора ОГИБДД УМВД по г. Твери был осуществлен детальный анализ дорожной инфраструктуры, в ходе которого было установлено, что ул. Луговая имеет асфальтовое покрытие, указанный участок улично-дорожной сети оборудован искусственным освещением,

пешеходные тротуары отсутствуют, движение пешеходов осуществляется по обочине и краю проезжей части, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения и может способствовать совершению ДТП.

В соответствии с положениями Федеральных законов Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» и № 257-ФЗ от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...» вопросы обеспечения градостроительной и дорожной деятельности на территории городского поселения находятся в компетенции органов местного самоуправления, в данном случае в ведении администрации г. Твери.

Управлением ГИБДД УМВД в 2005 г. была согласована схема организации дорожного движения в поселке им. Крупской, в которой предусмотрена организация одностороннего движения на ул. Луговая на участке от ул. Южная до ул. Линейная. Однако, по состоянию на 2011 г. органами исполнительной власти г. Твери мер по внедрению указанной схемы не предпринималось.

В I квартале 2011 г. по инициативе УГИБДД УМВД в целях обеспечения безопасности дорожного движения в адрес Департамента благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Твери было направлено обращение о необходимости внедрения схемы организации одностороннего движения и установки дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч).

Во II квартале 2011 г. Департаментом благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Твери была проведена работа по внедрению указанной схемы. В августе 2012 года была произведена установка дорожных знаков 3.11 «Ограничение массы» (12) т.

Однако, проведенный анализ организации дорожного движения, показывает, что внедрение вышеуказанной схемы организации дорожного

движения на территории улично-дорожной сети пос. Крупский является не достаточной мерой. А именно, остаются не решенными следующие вопросы:

1. О демонтаже трамвайных путей на Бурашевском шоссе и организации двухстороннего движения, что позволит снизить поток транспорта по ул. Луговая и направить его на Бурашевское шоссе.
2. Обустройство тротуаров для движения пешеходов вдоль проезжих частей улиц в пос. Крупский.
3. О восстановлении искусственных неровностей по ул. Луговая.

Информирую, что в 3 квартале 2011 года на ул. Луговая были установлены искусственные неровности. В ходе проверки выполненных работ сотрудниками дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по г. Твери совместно с представителями Департамента благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Твери было установлено, что геометрические и технические параметры указанных искусственных неровностей (ИН) не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52605 – 2006 «ТСОДД. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

По результатам проведенной проверки были составлены соответствующие акты выявленных недостатков, и направлено обращение в адрес Департамента благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Твери, являющегося заказчиком данного вида работ, о демонтаже существующих ИН и организации работ по устройству ИН, соответствующих требованиям ГОСТ Р 52605 – 2006.

По информации, представленной управлением благоустройства и дорожного хозяйства, восстановление ИН должно было быть произведено в 3 квартале 2012 года. Однако работы по восстановлению ИН в указанные сроки произведены не были.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и исполнения требований Федерального Закона Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального Закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...» ОГИБДД УМВД по г. Твери в адрес Департамента благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Твери в сентябре 2012 г. было направлено обращение о необходимости организовать работы по восстановлению ИН на указанной улице, однако по данному вопросу до настоящего времени никаких реальных действий не предпринимается.

09.10.2012 г. УГИБДД УМВД России в адрес Прокуратуры Московского района г. Твери и Прокуратуры Тверской области была направлена информация по факту бездействия Департамента благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации г. Твери, в вопросах касающихся обеспечения безопасности дорожного движения.

На основании изложенного, в соответствии со ст. 77 главы IX «Регламента Тверской городской думы», а также в целях содействия Госавтоинспекции в решении вопросов связанных с повышением уровня безопасности дорожного движения, предлагаю Вам направить Депутатское обращение в адрес Главы администрации г. Твери о необходимости решения вышеуказанных вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения в пос. Крупский г. Твери.

О принятом решении и проводимой в указанном направлении работе прошу проинформировать УГИБДД УМВД и председателя инициативной группы жителей ул. Луговая гражданку Игошину Г.В. (адрес: 170016, г. Тверь, ул. Луговая, д. 44а) в установленный законом срок.

И.о. Главного государственного инспектора
безопасности дорожного движения
Тверской области



А.В. Смирнов



ТВЕРСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

Депутат

Панчин Сергей Андреевич

Советская ул., 34, г. Тверь, 170100, тел./ факс: (4822) 35-57-88, эл. почта: TGD@tverduma.ru

4.03.13 № 770

на № _____ от _____

В Управление ГИБДД УМВД

России по Тверской области

170008 Тверь, Волоколамский пр-т 7, кор. 3

Настоящим вынужден к Вам обратиться в связи с нижеизложенным.

Ко мне поступают многочисленные обращения граждан по проблеме установки в октябре 2012 года на улице Луговой знаков одностороннего движения.

Установка указанных знаков искусственно создала транспортный коллапс, так как в п. Круи́ском две асфальтированные дороги ул. Луговая и Бурашевское ш., а чтобы доехать от ул. Южная до школы и автозаправки, например, необходимо сделать круг через поселок. Кроме того, в результате установки знаков на Бурашевском шоссе создаются пробки и заторы.

При этом на дорогах с установленным односторонним движением отсутствуют тротуары, дороги, которые являются объездными путями, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Граждане, которые постоянно проживают на этой территории, категорически не согласны с целесообразностью установки знаков одностороннего движения.

У указанных улиц с установленным односторонним движением значительно уменьшилась пропускная способность автотранспорта.

На основании вышеизложенного, прошу повторно рассмотреть целесообразность установки знаков одностороннего движения по ул. Луговая и в пределах своих полномочий предусмотреть возможность упразднения знаков одностороннего движения.

Депутат Тверской городской думы

Панчин С.А.